

## **Niederbordwagen Kbs 442**

Betriebsnummer: Wg. 310; ex DB 75 044-8

Hersteller: Linke-Hoffmann-Busch



Zwischen 1958 und 1967 beschaffte die DB 14.200 zweiachsige Flachwagen nach UIC-Standard. Ein Teil der Wagen erhält schmale Handbremsbühnen mit umklappbaren Geländern.

Die Wagen dienen vor allem zur Beförderung von Fahrzeugen und Gütern mit großem Raumbedarf. Das diagonalsteife Untergestell mit einfachem Sprengwerk besteht aus Stahl-Walzprofilen. Die sechs Seitenwandklappen je Wagenseite und die zwei Stirnwandklappen sind aus Stahlblech gefertigt.



OSTERTALBAHN

**Arbeitskreis Ostertalbahn (AkO) e.V.** - Zum Tal 20 – 66606 St. Wendel  
Tel. 06858 1465 – Fax 06858 699 381 – Mobil 0171 9509783  
eMail: ako@ostertalbahn.de

Das Fahrzeug war vor seiner Übernahme in den Bestand der Ostertalbahn bei der DB, Rbf Saarbrücken, beheimatet. Es wurde bei uns 2008 komplett aufgearbeitet und erhielt eine Hauptuntersuchung am 20.5.2008; die Frist wurde zuletzt bis 19.5.2016 verlängert.



Zerlegung für die Aufarbeitung



Nach der Grundierung.



Das Fahrzeug kann am Standort Bf Schwarzerden (Ostertalbahn) nach Terminvereinbarung besichtigt werden. Verkauft wird das Fahrzeug frei Bahnhof Schwarzerden.

Preisvorstellung: 10.000,- EUR (VB)

Die Ostertalbahn ist als NE-Strecke des öffentlichen Verkehrs im Bf Ottweiler (Saar) an das DB Netz angebunden, so dass Fahrzeuge nach Herstellung der Lauffähigkeit auch auf der Schiene abtransportiert werden können. Für den Straßentransport ist der Bahnhof Schwarzerden über die Autobahn A 62 Anschluss Nr. 6 (Reichweiler/Oberkirchen) unmittelbar angebunden (500 m).