






**Arbeitskreis OstertalBahn (AkO) e.V.**  
 Im Bremmer 10 – 66606 St. Wendel – Mail: [ako@ostertalbahn.de](mailto:ako@ostertalbahn.de)  
 Tel. 0171 5620072

## Zum Verkauf stehende Schienenfahrzeuge

Wir haben uns entschlossen, unsere museale Sammlung von Bau- und Betriebsdienstfahrzeugen aufzulösen. Deshalb bieten wir die nachstehend aufgeführten Fahrzeugen aus dieser Sammlung zum Verkauf an (alle mit VB benannten Preise sind Verhandlungsbasis; die mit „\*“ gekennzeichneten Fahrzeuge befinden sich im Eigentum Dritter):

	<p><b>Diesellokomotive V 60 15613 (BR 346), 98 80 3346 613-3 D-AKO</b>          Hersteller: LEW Hennigsdorf; Fabr.-Nr. 15613; Baujahr: 1977          letzte HU: 5.5.2016          Leistung: 650 PS bei 1.500 U/min          Hg: 30 km/h (Rangiergang) / 60 km/h (Streckengang)          Die Lokomotive wurde bei uns 2012 – 2016 aufgearbeitet und einer Hauptuntersuchung unterzogen. Im Rahmen der Aufarbeitung wurde die Lok komplett abgeschliffen, grundiert und lackiert. Die Lokomotive ist mit Sifa, aber nicht mit Indusi / PZB 90 ausgestattet und wird ohne Zugfunk abgegeben. Sie verfügt über eine Kühlwasser-Vorwärmanlage. Die Lok wurde 2016 mit einem kompletten neuen Batteriesatz ausgestattet. Die elektrische Anlage ist überarbeitungsbedürftig.          Preisvorstellung: 40.000,- EUR (Mindestgebot)</p>
	<p><b>Unterrichtswagen<sup>338</sup> Sbr 5402</b>          Baujahr: 1929; Umbau: 1964 Aw Limburg          ex DB Bf-Wagen 75 042-2; ex 60 80 99-20 061-0 (BA 338); ex Büe<sup>354</sup>, ex B4ü-28/51, ex C4ü-28 (16244)          Die Grundbauart des Fahrzeuges wurde von der Deutschen Reichsbahn als zweite Generation neuer Schnellzugwagen, sog. Einheitsbauart 1928, beschafft. Der im April 1963 ausgemusterte Reisezugwagen wurde 1964 zum Bremsen-Unterrichtswagen umgebaut und bis Oktober 1979 im Bestand des Bww Saarbrücken Hbf geführt.          Preisvorstellung: 10.000,- VB</p>
	<p><b>* Wagen für Oberbaumaschinen und Geräte<sup>193</sup></b>          Hersteller: WUMAG, Görlitz          Baujahr: 1955          ex DB 40 80 9520 112-0          Das Fahrzeug war vor seiner Übernahme in den Bestand der Ostertalbahn bei der DB, Gleisbauhof Homburg (Saar), im Einsatz.          Preisvorstellung: 6.000,- EUR VB</p>
	<p><b>Eichfahrzeug<sup>761</sup></b>          Hersteller: Waggonfabrik Uerdingen          Baujahr: 1956          ex DB 40 80 947 5 112-5          Für das Eichen der Gleiswaagen wurden Fahrzeuge dieser Bauart ab 1949 von der Waggonfabrik Uerdingen für die Deutsche Bundesbahn gebaut. Im Innern des Aufbaus befinden sich Mulden für die Aufnahme der Gewichtsrollen mit Spurkränzen. Zusätzlich können Normalgewichte mitgeführt werden. Eichfahrzeuge besitzen keine Bremsanlagen, da sich das Gewicht der geeichten Fahrzeuge durch den Abrieb der Bremsklötze ändern würde.          Preisvorstellung: 3.500,- EUR VB</p>

	<p><b>Eichgerätewagen 752</b>  Hersteller: Waggonfabrik Uerdingen  Baujahr: 1956  ex DB 40 80 947 5 055-6  Passend zu den Eichfahrzeugen wurden für die Deutsche Bundesbahn auch Eichgerätewagen gebaut. Der Wagen verfügt über eine Kranbahn, mit der die mitgeführten Gewichtsrollen durch die zu öffnenden Türen in den Stirnwänden verfahren und auf das Eichfahrzeug umgesetzt werden können.  Beide Wagen waren bis zu ihrem Ausscheiden aus dem aktiven Dienst bei der DB beim Bw Saarbrücken stationiert.  Preisvorstellung: 3.500,- EUR VB</p>
	<p><b>Kranbelastungswagen 772 [mus.]</b>  Baujahr: 1959, Umbau: 1974  ex DB 40 80 945 5 270-5; ex E 015 (ex Omm 46)  Der Wagen wurde als Prüfungsgewicht u. a. zur Prüfung von Krananlagen verwendet. Der Gewichtsstapel ist aus geeichten Schienenprofilen aufgebaut. Durch die Entnahme einzelner Profile kann das Gesamtgewicht je nach zu prüfendem Gerät bzw. Objekt variiert werden. Belastungsgewichte von oben (je zwei in Wagenlängsrichtung geteilt) 1.875, 2.500, 3.125 kg.  Letzte Heimatdienststelle: Bw Saarbrücken  Preisvorstellung: 6.000,- EUR VB</p>
	<p><b>* Drehgestellflachwagen Rs 680</b>  Hersteller: MAN, Nürnberg  Baujahr: 1963  ex DB 75 114-9  Der Waggon hat 16 Seitenwand-Drehungen aus Profilstahl, umklappbare Stirnborde und aufklappbare Ladeschwellen. Auf dem Foto sind Kessel, Feuerbüchse und Führerhaus einer Dampflok auf dem Wagen gelagert.  Preisvorstellung: 7.000,- EUR VB</p>
	<p><b>Niederbordwagen Kbs 442</b>  Hersteller: Linke-Hoffmann-Busch  ex DB 75 044-8  letzte HU: 20.5.2008; letzte Br: Mai 2016  Ladeflächenbelag erneuerungsbedürftig.  Preisvorstellung: 10.000,- EUR VB</p>

Alle Fahrzeuge können am Standort Bf Schwarzerden (Ostertalbahn) nach Terminvereinbarung besichtigt werden. Verkauft werden die Fahrzeuge frei Bahnhof Schwarzerden. Die Ostertalbahn ist als NE-Strecke des öffentlichen Verkehrs im Bf Ottweiler (Saar) an das DB Netz angebunden, so dass Fahrzeuge nach Herstellung der Lauffähigkeit ggf. auch auf der Schiene abtransportiert werden können. Für den Straßentransport ist der Bahnhof Schwarzerden über die Autobahn A 62 Anschluss Nr. 6 (Reichweiler/Oberkirchen) unmittelbar angebunden (500 m).