





Arbeitskreis OstertalBahn (AkO) e.V.
 Zum Tal 20 – 66606 St. Wendel – Mail: ako@ostertalbahn.de
 Tel. 06858 1465 – Mobil: 0171 9509783

Zum Verkauf stehende Schienenfahrzeuge

Wir haben uns entschlossen, uns von den nachstehend aufgeführten Fahrzeugen zu trennen (alle mit VB benannten Preise sind Verhandlungsbasis; die mit „*“ gekennzeichneten Fahrzeuge befinden sich im Eigentum Dritter, hier sind wir lediglich Vermittler):

	<p>Diesellokomotive V 60 15613 (BR 346), 98 80 3346 613-3 D-AKO Hersteller: LEW Hennigsdorf; Fabr.-Nr. 15613; Baujahr: 1977 letzte HU: 5.5.2016 Leistung: 650 PS bei 1.500 U/min Hg: 30 km/h (Rangiergang) / 60 km/h (Streckengang) Die Lokomotive wurde bei uns 2012 – 2016 aufgearbeitet und einer Hauptuntersuchung unterzogen. Im Rahmen der Aufarbeitung wurde die Lok komplett abgeschliffen, grundiert und lackiert. Die Lokomotive ist mit Sifa, aber nicht mit Indusi / PZB 90 ausgestattet und wird ohne Zugfunk abgegeben. Sie verfügt über eine Kühlwasser-Vorwärmanlage. Die Lok wurde 2016 mit einem kompletten neuen Batteriesatz ausgestattet. Die elektrische Anlage ist überarbeitungsbedürftig. Preisvorstellung: 40.000,- EUR (Mindestgebot)</p>
	<p>Unterrichtswagen³³⁸ Sbr 5402 Baujahr: 1929; Umbau: 1964 Aw Limburg ex DB Bf-Wagen 75 042-2; ex 60 80 99-20 061-0 (BA 338); ex Büe³⁵⁴, ex B4ü-28/51, ex C4ü-28 (16244) Die Grundbauart des Fahrzeuges wurde von der Deutschen Reichsbahn als zweite Generation neuer Schnellzugwagen, sog. Einheitsbauart 1928, beschafft. Der im April 1963 ausgemusterte Reisezugwagen wurde 1964 zum Bremsen-Unterrichtswagen umgebaut und bis Oktober 1979 im Bestand des Bww Saarbrücken Hbf geführt. Preisvorstellung: 10.000,- VB</p>
	<p>* Wagen für Oberbaumaschinen und Geräte¹⁹³ Hersteller: WUMAG, Görlitz Baujahr: 1955 ex DB 40 80 9520 112-0 Das Fahrzeug war vor seiner Übernahme in den Bestand der Ostertalbahn bei der DB, Gleisbauhof Homburg (Saar), im Einsatz. Preisvorstellung: 6.000,- EUR VB</p>
	<p>Eichfahrzeug⁷⁶¹ Hersteller: Waggonfabrik Uerdingen Baujahr: 1956 ex DB 40 80 947 5 112-5 Für das Eichen der Gleiswaagen wurden Fahrzeuge dieser Bauart ab 1949 von der Waggonfabrik Uerdingen für die Deutsche Bundesbahn gebaut. Im Innern des Aufbaus befinden sich Mulden für die Aufnahme der Gewichtsrollen mit Spurkränzen. Zusätzlich können Normalgewichte mitgeführt werden. Eichfahrzeuge besitzen keine Bremsanlagen, da sich das Gewicht der geeichten Fahrzeuge durch den Abrieb der Bremsklötze ändern würde. Preisvorstellung: 3.500,- EUR VB</p>

	<p>Eichgerätewagen 752 Hersteller: Waggonfabrik Uerdingen Baujahr: 1956 ex DB 40 80 947 5 055-6 Passend zu den Eichfahrzeugen wurden für die Deutsche Bundesbahn auch Eichgerätewagen gebaut. Der Wagen verfügt über eine Kranbahn, mit der die mitgeführten Gewichtsrollen durch die zu öffnenden Türen in den Stirnwänden verfahren und auf das Eichfahrzeug umgesetzt werden können. Beide Wagen waren bis zu ihrem Ausscheiden aus dem aktiven Dienst bei der DB beim Bw Saarbrücken stationiert. Preisvorstellung: 3.500,- EUR VB</p>
	<p>Kranbelastungswagen 772 [mus.] Baujahr: 1959, Umbau: 1974 ex DB 40 80 945 5 270-5; ex E 015 (ex Omm 46) Der Wagen wurde als Prüfungsgewicht u. a. zur Prüfung von Krananlagen verwendet. Der Gewichtsstapel ist aus geeichten Schienenprofilen aufgebaut. Durch die Entnahme einzelner Profile kann das Gesamtgewicht je nach zu prüfendem Gerät bzw. Objekt variiert werden. Belastungsgewichte von oben (je zwei in Wagenlängsrichtung geteilt) 1.875, 2.500, 3.125 kg. Letzte Heimatdienststelle: Bw Saarbrücken Preisvorstellung: 6.000,- EUR VB</p>
	<p>* Drehgestellflachwagen Rs 680 Hersteller: MAN, Nürnberg Baujahr: 1963 ex DB 75 114-9 Der Waggon hat 16 Seitenwand-Drehungen aus Profilstahl, umklappbare Stirnborde und aufklappbare Ladeschwellen. Auf dem Foto sind Kessel, Feuerbüchse und Führerhaus einer Dampflok auf dem Wagen gelagert. Preisvorstellung: 7.000,- EUR VB</p>
	<p>Anhänger für Rottenkraftwagen: Kla 03-3 [mus.] Hersteller: F. X. Kögel GmbH & Co., Werk Bückeberg Baujahr: 1975 ex DB Kla 03 0602 Ladegewicht 10.000 kg Das Fz verfügt über eine spezielle Auffahrrampe, mittels derer Arbeitsmaschinen, wie z. B. ein Schwellenwechselgerät, oder Radsätze verladen werden können. Preisvorstellung: 10.000,- EUR VB</p>
	<p>Niederbordwagen Kbs 442 Hersteller: Linke-Hoffmann-Busch ex DB 75 044-8 letzte HU: 20.5.2008; letzte Br: Mai 2016 Ladeflächenbelag erneuerungsbedürftig. Preisvorstellung: 10.000,- EUR VB</p>

Alle Fahrzeuge können am Standort Bf Schwarzerden (Ostertalbahn) nach Terminvereinbarung besichtigt werden. Verkauft werden die Fahrzeuge frei Bahnhof Schwarzerden. Die Ostertalbahn ist als NE-Strecke des öffentlichen Verkehrs im Bf Ottweiler (Saar) an das DB Netz angebunden, so dass Fahrzeuge nach Herstellung der Lauffähigkeit ggf. auch auf der Schiene abtransportiert werden können. Für den Straßentransport ist der Bahnhof Schwarzerden über die Autobahn A 62 Anschluss Nr. 6 (Reichweiler/Oberkirchen) unmittelbar angebunden (500 m).