

Diesellokomotive V 60 D (BR 346)

Betriebsnummer: V 60 15613 • NVR: 98 80 3346 613-3 D-AKO

Hersteller: LEW Hennigsdorf; Fabrik.Nr.: 15613; Baujahr: 1977

Leistung: 650 PS bei 1.500 U/min • Hg: 30 km/h (Rangiergang) / 60 km/h (Streckengang)



Nach ihrer seit 1955 laufenden Entwicklung bei der DR fertigte der VEB Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke Hennigsdorf seit 1964 die vierachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven für den Einsatz im mittelschweren Rangierdienst und leichten Streckendienst. Mit 2.256 Loks war V 60 D eine der meistgebauten europäischen Baureihen.

Unsere Lokomotive wurde unmittelbar als Werkslok eingesetzt und war nie bei der DR eingegliedert, so dass sie auch keine DR-Ordnungsnummer besitzt. Als Ordnungsnummer wird daher bei uns die Fabriknummer der Lok in der Betriebsnummer geführt.

Aufgrund der Beschaffung einer V60 (DB) sowie weiterer Köf III ist die Lokomotive bei uns entbehrlich und steht daher zum Verkauf.

Die Lokomotive wurde bei uns 2012 – 2016 aufgearbeitet und einer Hauptuntersuchung unterzogen. Im Rahmen der Aufarbeitung wurde die Lok komplett abgeschliffen, grundiert und lackiert.



Entfernung der alten Lackierung



Grundieranstrich



Lackierung



Anstrich Fahrwerk

Bescheinigung

das Fahrzeug des **Arbeitskreises Ostertalbahn e.V., Schwarzerden**

..... **Diesellokomotive , Betr.-Nr. V 60 15 613**

Fabrik-Nr. 15 613, Fabrikat: LEW Henningsdorf, Typ V 60 Ost,
Baujahr 1977, Motot-Nr. 12 KVD 18/21, Leistung 650 PS
EBA - Nr. 98 80 3 346 613 - 3 D - AKO

wurde am **05.05.2016** gemäß § 32 (3) der EBO eine Untersuchung
einschließlich der Bremsrevision Br 3 nach § 8 VBD – NE unterzogen.

Festgestellte Mängel / Bemerkungen:

keine

.....
.....
.....

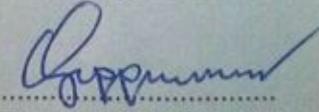
Das Fahrzeug befindet sich im betriebssicheren Zustand.

Die nächste Untersuchung ist am **05.05.2022**.....fällig, falls nicht der
Zustand des Fahrzeuges eine Verlängerung der Untersuchungsfrist zuläßt.

Schwarzerden, den**05.05.2016**



Der zuständige Prüfer


.....
Dipl.-Ing. Hoppmann

Die Lokomotive ist mit Sifa, aber nicht mit Indusi / PZB 90 ausgestattet und wird ohne Zugfunk abgegeben. Sie verfügt über eine Kühlwasser-Vorwärmanlage. Die Lok wurde 2016 mit einem kompletten neuen Batteriesatz ausgestattet. Die elektrische Anlage ist überarbeitungsbedürftig.



Die Lok wurde 2016/17 auf unserer NE-Strecke vor dem Museumszug, für Filmaufnahmen, Überführungsfahrten und im Bauzugdienst eingesetzt.

